

Настройка амортизационной стойки DOMINATOR-X HD295 SW

В амортизаторе стойки " DOMINATOR-X HD295 SW " предварительно установлено давление 170PSI, что соответствует нагрузке 90кг*. Нагрузка складывается из веса оборудования, установленного на стойку (кресло, слайдер и переходник при наличии) и веса пассажира. **Перед началом эксплуатации НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ НАСТРОЙКУ** стойки под нагрузку в вашей лодке.

ВНИМАНИЕ: перед началом эксплуатации стойки необходимо установить давление в амортизаторе в соответствии с суммарным весом пользователя, кресла и адаптера кресла, в случае его использования. Пренебрежение данной операцией может привести к пробоям амортизатора и преждевременному выходу стойки из строя!

Для настройки стойки необходимо:

1. Установите стойку и закрепите ее основание в месте постоянной эксплуатации.
2. Установите на стойку кресло и адаптер (в случае его использования).
3. Откройте защитный колпачок штуцера подкачки амортизатора.
4. Подключите к штуцеру насос подкачки амортизатора (в комплект не входит**).
5. Увеличьте давление в амортизаторе до 170PSI в случае, если оно снижено, и снимите насос со штуцера.

ВНИМАНИЕ: не садитесь на сиденье с подключенным насосом! Это приведет к повреждению амортизатора и насоса. Обратите внимание что насос продается отдельно. Не превышайте давления 350PSI. Это максимально допустимое давление амортизатора.

6. Переведите амортизатор в движение, осторожно присев на сиденье несколько раз, для того чтобы выровнять давление в камерах амортизатора.
7. Поднимите вверх по штоку и прижмите черное резиновое кольцо, к корпусу амортизатора.
8. Осторожно сядьте на сиденье, нагрузив стойку суммарным весом сиденья, пользователя и адаптера (в случае его использования). Оторвите ноги от пола. В процессе настройки не допускается излишнее давление на стойку, такие как прыжки, вставание и пр., это может привести к неправильной настройке.
9. Плавное встаньте с сиденья.
10. Проверьте величину смещения резинового кольца по штоку амортизатора. Оно должно соответствовать 20-25 мм.
11. Если значение меньше, то накачайте амортизатор, а если больше, то стравите воздух из амортизатора с шагом 10PSI и повторите шаги 7-11, пока перемещение кольца не будет находиться в диапазоне 20 — 25мм.

Судовладелец обязуется регулярно проверять давление в стойке, особенно если есть подозрения на возможную работу на пределе нагрузки – высокие скорости на большой волне, перегруз стойки, и т.д. и осуществлять подкачку амортизатора для предотвращения выхода его из строя. Именно недосмотр за давлением в стойке, (как и за давлением в колесах авто) приводит к выходу из строя амортизатора и его замене, что является **НЕ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ!** Также владелец обязуется проверить стойку в конце сезона, а также произвести при необходимости подкачку в начале сезона при помощи [Насос велосипедный ВЕТО для амортизационной вилки с манометром до 28бар/400PSI](#) или любого другого аналогичного насоса.

Команда RIVERFORCE.

*В случае использования одной стойки пользователями с разным весом, настройка производится под пользователя с наибольшим весом, либо каждый раз при смене пользователя.

**Для создания необходимого давления в цилиндре, применяется специальный насос способный накачать давление до 400 PSI. Он не входит в основной комплект поставки и заказывается отдельно.